

KIS 13 - Innowacyjne technologie morskie w zakresie specjalistycznych jednostek pływających, konstrukcji morskich i przybrzeżnych oraz logistyki opartej o transport morski i śródlądowy

W ramach specjalizacji wyróżnia się:

- projektowanie, budowę i konwersję specjalistycznych jednostek pływających oraz ich specjalistycznego wyposażenia,
- projektowanie, budowę i przebudowę konstrukcji morskich i przybrzeżnych,
- procesy i urządzenia wykorzystywane na potrzeby logistyki opartej o transport morski i śródlądowy.

Udział KIS 13 w krajowych programach wsparcia (stan na 31 grudnia 2020 r.):

PO IR 2014-2020

Liczba wniosków zakwalifikowanych do dofinansowania: 92

Kwota dofinansowanych projektów B+R: 658 mln z

Wartość uzyskanego wsparcia: 57 mln EUR

Horyzont 2020

Województwa z największą wartością realizowanych projektów: mazowieckie, małopolskie, wielkopolskie, pomorskie

Wpływ projektów na podniesienie poziomu gotowości technologicznej (TRL)*

Średni TRL przed rozpoczęciem projektu: 2,2

Średni TRL na zakończeniu realizacji: 8,8

Średnia zmiana TRL: +6,7

* na podstawie działań PO IR realizowanych przez NCBiR

Znaczenie KIS 13 w wymianie handlowej kraju:

Eksport

Udział w krajowym eksporcie (2017 r.): 1,5%

Wartość eksportu (2017 r.):
13,39 mld zł

Import

Udział w krajowym imporcie (2017 r.): 1,2%

Wartość importu (2017 r.):
10,85 mld zł

Najważniejsze kraje docelowe eksportu: Niemcy, Norwegia, Holandia